

4x4 action

Das MAGAZIN FÜR ECHE OFFROADER



**ISUZU D-MAX
VON ARCTIC TRUCKS**

BRAV WAR GESTERN



FÜR MEHR HÖHE
Lennson Pro Ineos mit Portalachsen



FÜR MEHR EXOTIK
Neuer Ford Bronco von Taubenreuther



FÜR MEHR KOMFORT
Krug Bedrock XT2 mit drei Achsen

LICHT AN, ABER RICHTIG
Großer Ratgeber rund um die Fahrzeugbeleuchtung

ALLES NACH VORN
Transportlösungen für die Motorhaube



DAS ERSTE MAL

Anfang Juli fand in Welzow mit dem Grenadier Summit das erste Treffen für Ineos-Besitzer statt, zu dem auch rund 50 Fahrer anderer Marken kamen. Diese konnten den Neuen in der Offroad-Szene **im Gelände selbst Probe fahren.**





Bevor es auf den Offroad-Rundkurs ging, gab es nochmals ein paar Instruktionen.

» Jeep, Land Rover, Toyota, Lada Niva oder die Pickups der verschiedenen Hersteller, sie alle haben ihre eigenen Treffen und Veranstaltungen. Es war daher klar, dass früher oder später irgendwer auf die Idee kommen würde, auch ein Grenadier-Meeting ins Leben zu rufen. Dass es jedoch nicht der Hersteller selbst war, verwundert wenig. Schließlich halten auch andere Hersteller solche Veranstaltungen leider oft nicht für wichtig genug. Immerhin: Bei Ineos hat man im Nachgang wohl erkannt, dass man sich im nächsten Jahr mehr einbringen sollte.

Denn das erste Ineos Summit war ein voller Erfolg. Als Ironie der Geschichte darf man dabei goutieren, dass exakt 110 Fahrzeuge des legitimen 110er-Nachfolgers den Weg nach Welzow fanden. 50

ZUM ERSTEN INEOS SUMMIT KAMEN NICHT NUR **110 INEOS-FAHRER**, SONDERN AUCH 50 ANDERE FAHRZEUGE

weitere Fahrzeuge, wie die G-Klasse, der alte und der neue Defender oder der Bulli von VW, kamen außerdem noch hinzu. Insgesamt konnten daher der Veranstalter und die über 20 Aussteller 380 Gäste willkommen heißen. Wenn das für eine erste Veranstaltung kein Erfolg ist!

Als Veranstaltungsort hatte Initiator Abenteuer4x4 den Flugplatz in Welzow gewählt, einen ehemaligen Militärflugplatz in der Nähe von Cottbus. Denn praktischerweise befindet sich auch ein Tage-

baugebiet in der unmittelbaren Nachbarschaft, in das man Offroad-Ausfahrten unternehmen konnte. Ins Gelände konnte man aber auch auf einem abgesteckten Rundkurs – der es durchaus in sich hatte – direkt am Veranstaltungsgelände.

Hier gab es für die Nicht-Grenadier-Besitzer die Möglichkeit, den Ineos einmal Probe zu fahren. Das war für viele von ihnen auch ein Grund, zum Treffen zu kommen. Denn sie wollten sich einerseits selbst einmal hinters Lenkrad setzen, sich andererseits über die Eindrücke der Grenadier-Fahrer informieren. Gut möglich also, dass es künftig noch ein paar mehr davon gibt.

Neben dem Parcours und dem Ausstellerbereich waren natürlich noch eine Camp-Area und ein Bierzelt vorhanden.



Zum Ausflug in den Tagebau war Konvoi angesagt. Wer sich mit dem Grenadier noch nicht auskannte, bekam selbstverständlich eine Einweisung.





Das Lagerfeuer brannte bis tief in die Nacht und ließ die Viertelfinal-Niederlage der deutschen Fußball-Nationalmannschaft vergessen.



EXTRA FÜR DAS EM-VIERTEL-FINALE HATTE **AUSSTELLER ROCKFOXX** EINE GROSSE LEINWAND MITGEBRACHT

Für das leibliche Wohl war mit Pizza- und Grillstation natürlich ebenfalls gesorgt. Und da just an dem Wochenende Deutschland um die Teilnahme am Halbfinale der EM spielte, hatte Aussteller Rockfoxx eine Leinwand mitgebracht, auf der man das Spiel anschauen konnte – auch wenn es am Ende keinen Sieg zu sehen gab.

Trösten konnte man sich dann aber am großen Lagerfeuer, das bis tief in die Nacht hinein brannte. Wieviel Bier dabei getrunken wurde, bleibt das Geheimnis der Nacht.

Ein echter Hingucker war natürlich der Portalachsen-Grenadier, den LeTech mitgebracht hatte. Und da man darin eine Runde auf dem Parcours mitfahren konnte, drehte das schwäbische Team Runde um Runde. Aber auch die Liste der weiteren Aussteller las sich ein wenig wie das Who-is-who der Offroad-Branche. Darunter Namen wie Taubenreuther, Black Sheep Innovations, Horntools, Ex-Tec, Nakatanenga, Seilflechter oder Campwerk. Sie zeigten ihr Zubehör für den Ineos oder ihre Umbauten. Aber auch diverse Ineos-Handelspartner waren vertreten.

Als krönenden Abschluss bildeten die Besucher und Aussteller mit ihren Fahrzeugen dann noch ein „V“ auf der Landebahn, das vom Hubschrauber aus fotografiert wurde. Zu dem Zeitpunkt stand aber schon längst fest, dass es im nächsten Jahr

TERMIN 2025

Der Termin sowie der Ort für das nächste Ineos Summit stehen bereits fest. Es wird vom **29. bis zum 31. Mai** wieder **in Welzow** stattfinden. Künftig sollen der Donnerstag und das Wochenende nach Christi Himmelfahrt jährlich als fester Termin gesetzt sein.

Infos: ► grenadier-summit.com

wieder ein Ineos Summit geben wird. Alles andere wäre wohl auch ziemlich verwunderlich. <<

Text: Michael Scheler
Fotos: Andreas Christl



Zum Abschluss bildeten Besucher und Aussteller mit ihren Fahrzeugen ein „V“ auf der Landebahn.



Der Portalachsen-Grenadier (oben links) war im Dauereinsatz auf dem Rundkurs. Auf der Camp-Area ließen es die Besucher dagegen ruhig angehen und genossen das Wochenende.

